



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

## Descrição do Produto

O **Sikalastic® Traffic 2010** é um revestimento impermeabilizante de Poliuréia híbrida com acabamento em poliuretano, para o tráfego de pedestres e veículos. Sua aplicação fria e cura rápida, permitem um manuseio fácil e seguro nas construções. Conferindo um acabamento final destacando por sua aparência estética e textura

O **Sikalastic® Traffic 2010** possui uma tecnologia dispensa o uso de geotêxteis de reforço e proteção mecânica adicional, sendo uma solução mais leve em comparação com sistemas tradicionais de impermeabilização.

## Componentes do Sistema

### Primer: Padrão

- **Sikalastic® P255:** Primer bicomponente à base de poliuretano.

### Primer: Alternativo

- **Sikafloor®-P203:** Primer bicomponente à base de epóxi.

### Impermeabilização:

- **Sikalastic® M860:** membrana à base de poliuréia pigmentada, bicomponente.

### Proteção UV / Camada de Rodagem:

- **Sikalastic® TC258:** Poliuretano alifático monocomponente, com baixo conteúdo de solventes.

## Campos de Aplicação

O **Sikalastic® Traffic 2010** foi desenvolvido para impermeabilizações em geral, tais como:

- Estádios;
- Varandas;
- Estacionamentos;
- Construção comercial;
- Em construções novas ou recuperações;
- Lajes de concreto elevadas;

## Propriedades e Benefícios

- Impermeável, ajudando a proteger o concreto de danos causados por ciclos de gelo e degelo; protege os ambientes internos dos danos decorrentes do ingresso de água;
- Excelente resistência a cloretos, protegendo os elementos de concreto armado contra a corrosão do aço de reforço;
- Membrana sem emendas que possam provocar vazamentos. Oferece excelente durabilidade e resistência à abrasão;
- Proporciona resistência ao escorregamento aumentando a segurança para os usuários;
- Sistema pesado e extrapesado, tornando **Sikalastic® Traffic 2010** ideal para tráfego de veículos e pedestres;
- Pode ser reparado e reaplicado para prolongar a vida útil do sistema;
- Sistema disponível na cor cinza (RAL 7040).

## Embalagem

### Sikalastic® P255:

Kit de 14,016 kg. Os dois componentes, envasados em recipientes separados, são embalados em um único balde de 18,95 litros de capacidade.

**Parte A** = 9,10 L ou 9,344 kg (1,027 kg/l)

**Parte B** = 3,78 L ou 4,672 kg (1,236 kg/l)

**Parte A + Parte B** = 12,9 L ou 14,016 kg (1,088 kg/l).

### Sikafloor®-P203:

**Parte A** = 12,78 Kg

**Parte B** = 5,22 Kg

### Sikalastic® M860

**Parte A** = 10,70 Kg

**Parte B** = 19,30 Kg

**Parte A + Parte B** = 30,00 Kg

**Sikalastic® TC258:** Balde de 18,46 L (24,0 kg)



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

## Propriedades dos Componentes

PROPRIEDADE <sup>2</sup>	M860	PRODUTO	METODO DE ENSAIO
<b>Base Química</b>	Membrana de Poliuréia bicomponente	Membrana de poliuretano de cura com a umidade	
<b>Peso por balde, kg</b>	A+B = 30,0	Base Coat + Top Coat	ASTM D 1475
<b>Massa específica, kg/L</b>	A+B = 1,35		
<b>Teor de Sólidos</b>			
Em peso, %	100,0	ND: Não Disponível	Metodologia Interna MBS
Em volume, %	94,7	75,0	
<b>Viscosidade, mPas.s</b>	5200	1000	ASTM D 2393
<b>Flash point, °C</b>	ND	40,5	ASTM D 56

<sup>2</sup> Material não curado  
ND: Não Disponível

PROPRIEDADE DA MEMBRANA CURADA	PRODUTO		METODO DE ENSAIO
	M860 <sub>A+B</sub>	TC 258	
<b>Dureza, Shore A</b>	75	80	DIN 53505
<b>Resistência a Tração, N/mm<sup>2</sup></b>	15	4,5	DIN 53504
<b>Alongamento, %</b>	700	200	ASTM D 412
<b>Resistencia ao Rasgo, PIT</b>	21	ND	ASTM D 1004
<b>Flexibilidade a baixa temperatura e crack bridging</b>	Sem fissuras	Sem fissuras	ASTM C 1305

<b>Tensão de aderência por arrancamento, MPa</b>	≥ 2,00
Primer Padrão	≥ 2,20
+ Base Coat	≥ 2,50
Primer Padrão	≥ 1,30
+ Base Coat + Top Coat	≥ 1,70

NBR12171/92

Primer Alternativo + Base Coat  
Primer Alternativo + Base Coat + Top Coat

**Resistência ao Intemperismo - ASTM C 1442**

## PROPRIEDADES

<b>Recuperação de Alongamento, %</b>	9
<b>Retenção de Tração, %</b>	
<b>Retenção de Alongamento, %</b>	2

## Consumos



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

	TRÁFEGO PESADO (Aspersão até a saturação)	TRÁFEGO EXTRA PESADO <sup>6</sup> (Aspersão até a saturação)
<b><sup>5</sup> Primer</b>		
Padrão - Consumo P 255, kg/m <sup>2</sup>	0,20	0,20
Alternativo – Consumo P 203, kg/m <sup>2</sup>	0,20	0,20
Ret. de Umidade - Consumo P 202, kg/m <sup>2</sup>	0,15	0,15
<b><sup>5</sup> Base Coat</b>		
Espessura úmida, mm	0,84 (33 mils)	0,77 (30 mils)
Espessura seca, mm	0,76	0,72
Rendimento M 860, m <sup>2</sup> /L	1,03	1,19
Consumo M 860, L/m <sup>2</sup>	0,97	0,84
Consumo M 860, kg/m <sup>2</sup>	1,15	1,00
<b><sup>5</sup> Camada intermediária</b>		
Espessura úmida, mm	-	1,10 (40 mils)
Espessura seca, mm	-	1,03
Rendimento M860, m <sup>2</sup> /L	-	0,70
Consumo M860, L/m <sup>2</sup>	-	1,09
Consumo M860, kg/m <sup>2</sup>	-	1,30
Espessura úmida, mm	0,26 (10 mils)	-
Espessura seca, mm	0,15	-
Rendimento TC 258, m <sup>2</sup> /L	1,14	-
Consumo TC 258, L/m <sup>2</sup>	0,42	-
Consumo TC 258, kg/m <sup>2</sup>	0,30	-
Sikalastic® 941, (kg/m <sup>2</sup> )	1,50	-
<b>*Aspersão por Saturação</b>	-	-
Areia F5, (kg/m <sup>2</sup> )	-	2,50
<b>*Aspersão por Saturação</b>		
<b><sup>5</sup> Camada de Acabamento</b>		
Espessura úmida, mm	0,59 (23 mils)	0,75 (29,5 mils)
Espessura seca, mm	0,47	0,60
Rendimento TC 258, m <sup>2</sup> /L	2,65	3,41
Consumo TC 258, L/m <sup>2</sup>	0,74	0,95
Consumo TC 258, kg/m <sup>2</sup>	0,70	0,90
<b><sup>5</sup> Quantidade Total de Agregado</b>		
Sika® Quartz F 5 MS, kg/m <sup>2</sup>	-	2,50
Sikalastic®-941, kg/m <sup>2</sup>	1,50	-
<b>Dimensão do maior agregado, mm</b>	1,18	1,18
<b><sup>5</sup> Espessura final do Sistema, mm</b>		
	2,61	3,53

<sup>5</sup> Rendimento aproximados, podendo variar dependendo da técnica de aplicação usada. O rendimento real também dependerá da rugosidade e porosidade do substrato

<sup>6</sup> Sistema para Tráfego extrapesado (rampas e curvas). Para outras aplicações consultar o Departamento Técnico.



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

## Aplicação do Produto

### Preparação do substrato:

A superfície de concreto deve estar totalmente curada (28 dias), estruturalmente perfeita e seca com umidade máxima de 4,0%, resistência a compressão > 25 MPa e aderência pull off > 1,50 MPa.

Todas as superfícies de concreto (novas ou velhas) devem ser tratadas por fresamento ou polimento mecânico para remover qualquer revestimento, nata ou outros contaminantes superficiais e para proporcionar um perfil adequado à boa aderência.

Não é permitido realizar nenhum tratamento com ácido. O perfil mínimo de rugosidade apropriado deverá ser do tipo ICRI CSP- 3 e o perfil máximo de ICRI CSP- 5 (conforme descrito no documento ICRI 03732).

Reparar todos os vazios e áreas danificadas com materiais de reparo cimentícios ou epóxicos. Para reparos que exijam um rápido retorno ao serviço, pode-se usar **Sika-Quick® Set-45** em reparos de até 25 mm (1") de profundidade. Consulte a Assistência Técnica para obter informações sobre as técnicas adequadas de aplicação.

### Preparo de Juntas e Detalhes:

Juntas e fissuras estáticas e dinâmicas com dimensões de 1,6 mm (1/16") ou superiores devem ser abertas até uma dimensão mínima de 6 mm x 6 mm (1/4" por 1/4") e limpas. Instale uma fita crepe no fundo da junta para evitar a aderência dos selantes a serem utilizados no tratamento da mesma. Imprime as paredes da junta usando o **Sikalastic® P255**. Em juntas com profundidade superior a 6 mm, (1/4") instale um delimitador de profundidade adequado e preencha-as com **Sikaflex® NP1 / CR 195** (Consulte a ficha técnica do produto). No caso do tratamento de fissuras, o selante deverá ficar nivelado com a superfície de concreto adjacente. Em juntas de dilatação, o selante deverá ficar levemente côncavo.

2. Juntas sem ou com movimentação previamente seladas, com larguras de 25 mm (1") ou menos, poderão ser cobertas com o **Sikalastic® Traffic 2010**, previamente deve-se separar a movimentação do sistema impermeabilizante através de fita autoadesiva aderida no selante curado. Juntas de dilatação (com movimentação) com largura superior a 25 mm (1") não devem ser cobertas com **Sikalastic® Traffic 2010**, efetuando a ancoragem na

parte interna da junta (borda da junta) de forma que possam trabalhar independentemente do sistema de revestimento a ser aplicado.

3. Em áreas onde não for possível fazer o arremate do sistema no encontro com uma parede, junta, etc., faça um corte de abertura mínima de 6 mm de largura x 6 mm de profundidade (1/4" por 1/4") no concreto. Após a aplicação do sistema de impermeabilização **Sikalastic® Traffic 2010**, preencher o corte realizado com o **Sikaflex® NP1 / CR 195** (Consulte a ficha técnica do produto).

4. Faça um chanfro com o selante em todos os cantos formados nos pontos de encontro de superfícies horizontais e verticais (paredes, calçadas, colunas). Imprime a área com o **Sikalastic® P 173** e aplique um cordão de 13 a 25 mm (1/2-1") de espessura dos selantes **Sikaflex® NP1 / CR 195**. Molde o selante formando um chanfro de 45°. Com a finalidade de obter um bom acabamento do detalhe, cole uma fita crepe nas superfícies verticais, 100 a 130 mm acima do chanfro. Após a cura do selante usando para fazer o chanfro, aplique uma camada de 0,60 mm de espessura de **Sikalastic® M 860** sobre o chanfro, subindo até a altura da fita na vertical e avançando 100 mm na horizontal.

### Superfícies Metálicas:

Remover a poeira, detritos e quaisquer outros contaminantes dos tubos de ventilação, condutores de água e aberturas em volta de postes, rufos e outras superfícies metálicas. Limpar a superfície ao grau quase branco, conforme a SSPC-NACE2 aplicando imediatamente o **Sikalastic® M 860**. Preencha os cantos com os selantes **Sikaflex® NP1 / CR 195** para eliminar os ângulos de 90°. Aplique uma camada de 0,60 mm de espessura úmida sobre o metal previamente imprimado e sobre o selante utilizado nos cantos.

Primer	Umidade do Substrato	Tipo de CSP
<b>Sikalastic® P255</b>	0 a 4%	3 a 5
<b>Sikafloor® -P203</b>	0 a 5%	4 a 6



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

## Imprimação do Substrato:

### PRIMER PADRÃO - Sikalastic® P255

Depois de aspirar bem toda a superfície e avaliar as informações da tabela de primers. Aplique o **Sikalastic® P255** em toda a área, conforme procedimento a seguir:

- Antes da mistura, pré-condicionar ambos os componentes à temperatura aproximada de 21 °C;
- Acrescentar todo o conteúdo da Parte B à Parte A do produto. Misturar os dois componentes com uma furadeira de baixa rotação (300 rpm) por um tempo mínimo de 3 minutos. Raspar os lados e fundo do recipiente de mistura, e então misturar novamente por 2 minutos. Manter a pá de mistura submersa durante a mistura para evitar a incorporação de ar na mistura.
- Aplicar com rolo de lã de pelo curto a médio forçando o produto a entrar dentro dos poros e vazios presentes na superfície de modo a eliminar os poros, usando um consumo de 0,20 kg/m<sup>2</sup> (Consumo definido em aplicações práticas em superfícies com nível de rugosidade CSP 3 a 4, após preparação do substrato. O consumo do primer poderá variar para mais ou para menos dependendo do nível de rugosidade do substrato)
- Aplicar o primer somente naquelas áreas que serão revestidas em até 12 horas com o **Sikalastic® M 860** a 23°C.
- A temperatura mínima de cura é de 4 °C. As áreas de aplicação do primer devem ser protegidas da chuva e da umidade.
- O pot-life do **Sikalastic® P 255** é de aproximadamente 30 minutos a 21 °C. Temperaturas mais altas reduzem o pot-life do produto.
- O **Sikalastic® M 860** deve ser aplicado sobre o **Sikalastic® P 255** livre de tack, o qual acontece aproximadamente 3 a 4 horas após sua aplicação, dependendo da temperatura e umidade do ambiente (veja a tabela abaixo).

Temperatura °C	Tempo para Tack Free (horas)
4	10
16	5
23	3
35	1

Veja na tabela abaixo as características básicas do **Sikalastic® P255**.

Propriedade	Valor
Teor de sólidos, %	99
Viscosidade*, cps	630
Pot life*, min	30 ± 10
Teor de VOC**, g/l	10

\*Ensaio realizado a 23 °C e umidade relativa de 50%. Temperaturas altas reduzem o pot life do produto. Baixas temperaturas aumentam sua viscosidade. Planejar o trabalho adequadamente

\*\*Menos água e solventes isentos

### PRIMER ALTERNATIVO - Sikafloor® P 203

- Antes da mistura, pré-condicionar ambos os componentes à temperatura aproximada de 21 °C;
- Depois de aspirar bem toda a superfície e avaliar as informações da tabela de primers. Aplique o **Sikafloor®-P203** em toda a área, conforme procedimento a seguir:
- Acrescentar todo o conteúdo da Parte B à Parte A do produto. Misturar os dois componentes com uma furadeira de baixa rotação (300 rpm) por um tempo mínimo de 3 minutos. Raspar os lados e fundo do recipiente de mistura, e então misturar novamente por 2 minutos. Manter a pá de mistura submersa durante a mistura para evitar a incorporação de ar na mistura.
- Aplicar o produto com ajuda de uma desempenadeira metálica lisa e após passar o rolo de lã de pelo curto a médio forçando o produto a entrar dentro dos poros e vazios presentes na superfície de modo a eliminar os poros, usando um consumo de 0,20 kg/m<sup>2</sup> (Consumo definido em aplicações práticas em superfícies com nível de rugosidade CSP 4 a 6, após preparação do substrato. O consumo do primer poderá variar para mais ou para menos dependendo do nível de rugosidade do substrato)
- Aplicar o primer somente naquelas áreas que serão revestidas em no mínimo 8 e no máximo 24 horas com o **Sikalastic® M 860** a 25°C.
- A temperatura mínima de cura é de 4 °C. As áreas de aplicação do primer devem ser protegidas da chuva e da umidade.



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

g. O potlife do **Sikafloor®-P203** é de aproximadamente 30 minutos a 21 °C. Temperaturas mais altas reduzem o potlife do produto.

O **Sikalastic® M 860** deve ser aplicado sobre o **Sikafloor®-P203** é livre de tack, o qual acontece no mínimo de 8 e no máximo de 24 horas após sua aplicação, dependendo da temperatura e umidade do ambiente. Não aplique sobre camadas de produto previamente aplicadas. Use ferramentas resistentes a solvente.

## BASE COAT - Sikalastic® M 860

1. Todo o trabalho de preparação deverá ser concluído antes do início da aplicação. Certifique-se de que o substrato esteja limpo, seco, estável e com um perfil adequado. Os selantes e as camadas de **Sikalastic® M 860** usadas no tratamento de fissuras deverão estar adequadamente curadas. Aplique as camadas base, intermediária e de acabamento usando um rodo dentado do tamanho apropriado para atingir a espessura requerida.

2. O **Sikalastic® M 860** é apresentado em 2 recipientes adequados para a mistura dos componentes. Não são recomendadas misturas parciais. Antes de iniciar a mistura, a temperatura dos componentes devem estar entre 15°C e 25°C.

Despeje o conteúdo do componente A ao componente B e misture bem. O tempo de mistura é de 3 a 4 minutos, utilizando-se um misturador mecânico com uma rotação de 300 rpm, até se obter uma mistura homogênea.

Deve-se evitar o aprisionamento de ar durante a mistura. O pot life do material é de 45 minutos a 20°C.

Despeje o **Sikalastic® M 860** em toda a área usando um rodo especial de borracha dentado para obter a espessura requerida. Após o processo descrito acima, passe um rolo de lã de pelo curto a médio sobre toda a superfície, cobrindo as áreas de fissuras, juntas e rufos previamente preparados. Para áreas em aclave/declive superior a 5% e inferior a 18%, aplique o **Sikalastic® M 860** em 2 (duas) camadas até a espessura final requerida do sistema. Não cubra juntas de dilatação com larguras superiores a 25 mm (1"). Deixe curar no período de no mínimo 5 e no máximo 24 horas. Prolongue levemente o tempo de cura em condições climáticas frias ou secas. A superfície de **Sikalastic® M 860** deverá estar levemente pegajosa. Caso o revestimento tenha ficado exposto por um período de tempo prolongado, consulte nossa Assistência Técnica para obter recomendações.

O resumo a seguir descreve brevemente os sistemas. Todos os valores de consumo são teóricos e aproximados.

## SISTEMA PARA TRÁFEGO PESADO (Método de Aspersão até a Saturação)

1. Imprime o substrato de concreto, utilizando **Sikalastic® P255** ou **Sikafloor®-P203**, no consumo estipulado na tabela;

2. Aplique 0,84 mm (33 mils) de filme úmido **Sikalastic® M 860**, usando um rodo dentado, a um rendimento de 1,03 m<sup>2</sup>/L. Imediatamente passe o rolo em toda a superfície para nivelar o base coat. Deixe curar no período de no mínimo 5 e no máximo 24 horas (25° C).

3. Após cura, aplique 0,26 mm (10 mils) de filme úmido de **Sikalastic® TC258** usando um rodo de borracha dentado, a um rendimento de 1,14 m<sup>2</sup>/L. Imediatamente passe um rolo de lã de pelo curto a médio para nivelar o produto. Realize a aspersão do **Sikalastic®-941** sobre o material ainda úmido, usando um consumo de 1,50 kg/m<sup>2</sup> (pode ser utilizado um soprador para conseguir distribuir uniformemente o agregado). Faça a aspersão do agregado, até que toda a superfície não apresente vazios, ou seja, atingiu o ponto de saturação (areia não incorpora mais na resina). Deixe que a resina curar durante 12 horas. Este processo requer coordenação entre todos os membros da equipe de trabalho. O operador do soprador, utilizando sapatos de pregos, deverá soprar ou varrer o agregado em excesso. Antes de aplicar a segunda camada do **Sikalastic® TC258** verifique se não há umidade na superfície da membrana / agregado previamente aplicados, antes da finalização com o Top Coat. Em seguida, aplique 0,59 mm (23 mils) de filme úmido de **Sikalastic® TC258**, a um rendimento de 2,65 m<sup>2</sup>/L com um rolo de lã de carneiro para nivelar e realizar o acabamento do sistema.

## METODO DE APLICAÇÃO DO SISTEMA

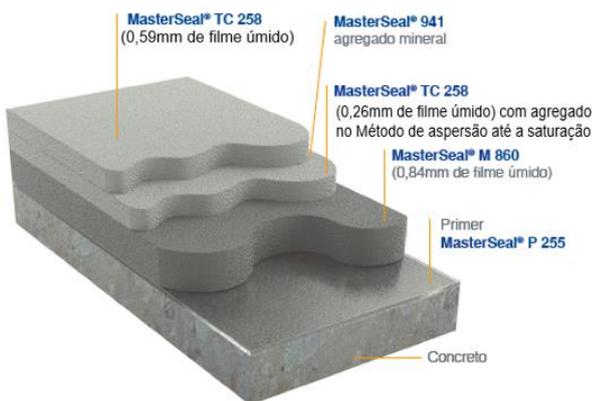
Ficha do Produto  
Edição: 06/02/2024  
Versão 01



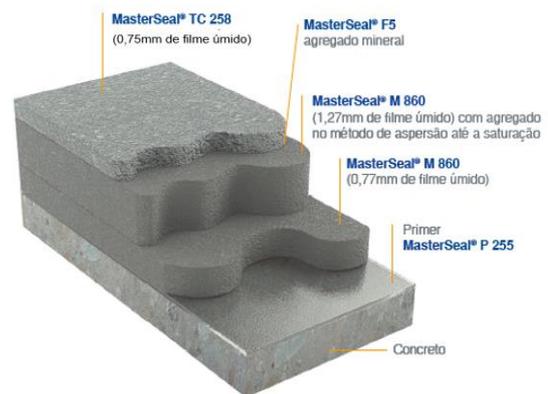
# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

## Sistema Pesado para Tráfego de Veículos e Pedestres



## Sistema Extrapesado para Tráfego de Veículos e Pedestres



### SISTEMA PARA TRÁFEGO EXTRA PESADO (Método de Aspersão até a Saturação)

1. Imprime o substrato de concreto, utilizando **Sikalastic® P255** ou **Sikafloor®-P203**, no consumo estipulado na tabela;
2. Aplique 0,77 mm (30 mils) de filme úmido do **Sikalastic® M860**, usando um rodo dentado, a um rendimento de 1,19 m<sup>2</sup>/L. Imediatamente passe o rolo em toda a superfície para nivelar o base coat. Deixe curar no período de no mínimo 5 e no máximo 24 horas (25° C).
3. Após cura, aplique 1,10 mm (40 mils) de filme úmido do **Sikalastic® M860**, usando um rodo dentado, a um rendimento de 0,70 m<sup>2</sup>/L. Imediatamente passe o rolo para nivelar o base coat, aguarde 5 minutos para que o alastramento do base coat e inicie a etapa de aspersão. Realize a aspersão da **Sika® Quartz F 5 MS** sobre o material ainda úmido, usando um consumo de 2,50 kg/m<sup>2</sup> (pode ser utilizado um soprador para conseguir distribuir uniformemente o agregado). Faça a aspersão do agregado, até que toda a superfície não apresente vazios, ou seja, atingiu o ponto de saturação (areia não incorpora mais na resina). Deixe curar no período de no mínimo 5 e no máximo 24 horas.  
Este processo requer coordenação entre todos os membros da equipe de trabalho. O operador do soprador, utilizando sapatos de pregos, deverá soprar ou varrer o agregado em excesso.
4. Aplique 0,75mm (29,5 mils) de filme úmido de **Sikalastic® TC 258** a um rendimento de 3,41 m<sup>2</sup>/L com um rolo de lã de carneiro para nivelar e realizar o acabamento do sistema.

### Amostra de Campo – Mockup

Prepare uma amostra de pelo menos 10,0 m<sup>2</sup> na obra, incluindo o perfil da superfície, selagem de juntas, fissuras, rufos e detalhes de intersecções, além de resistência ao escorregamento e solicite a avaliação e aprovação (responsável do projeto) do aspecto/acabamento e resistência ao escorregamento do sistema **Sikalastic® Traffic 2010**.

1. Prepare a amostra aplicando o tipo de revestimento especificado, incluindo outros componentes indicados.
2. A localização da amostra deverá ser definida pelo arquiteto ou responsável pelo projeto.

### Tempo de Cura

Deixe curar durante 72 horas antes do uso para tráfego de veículos e 48 horas para o tráfego de pedestres. Prolongue o tempo de cura em climas frios. Para reduzir o tempo durante o qual o sistema **Sikalastic® Traffic 2010** deve ser protegido em climas adversos, ou mesmo para reduzir o tempo entre as diferentes camadas do revestimento.

### Manutenção

1. As seções da membrana que apresentam desgaste são consideradas itens de manutenção, não sendo consideradas passíveis de garantia.



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

2. Em áreas de tráfego veicular mais intenso ou maior desgaste tais como rampas, curvas, etc, deve-se prever a cada 12 meses um plano de inspeção e manutenção incluindo revitalizações com o topcoat **Sikalastic® TC 258** (se necessário) conforme o desgaste do topcoat aplicado. Nesse caso, consultar manual de reparo e revitalização com o Departamento Técnico.

3. As superfícies podem ser limpas com detergentes comerciais. A Sika MBCC® recomenda que seja estabelecido um acordo de manutenção entre o proprietário e o aplicador.

4. A inspeção periódica e o reparo de superfícies danificadas prolongarão significativamente o desempenho e a vida útil do sistema.

5. Remova regularmente todos os detritos como areia, cascalho, porcas, pregos e metais para evitar danos ao revestimento.

## Manuseio

Produto não inflamável ou explosivo.

## Limpeza das Ferramentas

Limpe todos os equipamentos e ferramentas com solvente para poliuretano.

## Armazenamento

Manter as embalagens em local coberto, fresco, seco, longe de temperaturas extremas ou fontes de calor, nas embalagens originais, separadas e lacradas. Armazenar longe do alcance de crianças. Se for armazenado nos recipientes originais.

## Validade

Tempos de validade a partir da data de fabricação desde que respeitadas as condições de armazenamento:

12 meses para todos os componentes do sistema.

## Segurança

Consulte a Ficha de segurança (FISPQ) do **Sikalastic® Traffic 2010**.

Em qualquer caso, é recomendável aplicar as precauções normais para manuseio de produtos químicos (Por exemplo, usar luvas e óculos de segurança).

## Observações e Limitações

- O concreto deverá ter uma resistência à compressão mínima de 20,7 MPa (3.000 psi), e quando utilizado o primer **Sikalastic® P 255** ou **Sikafloor®-P 203**, o concreto deve ter cura de no mínimo de 28 dias.
- Em locais onde haja a necessidade de recomposição superficial através de estucamento ou regularização da superfície, deverá ser realizado com argamassas epóxi, grautes e/ou argamassas poliméricas estruturais;
- Não aplique sobre concreto que apresente liberação de gases o que acontece se aplicado durante e elevação da temperatura ambiente ao longo do dia. Aplique preferencialmente quando a temperatura estiver em declínio.
- Quando aplicado o **Sikafloor®-P 203**, proteger da umidade ou condensação de água durante pelo menos 24 horas;
- Não aplique **Sikalastic® Traffic 2010** sobre substratos molhados, úmidos ou contaminados;
- A medição do percentual de umidade do substrato é de responsabilidade do aplicador;
- Quando aplicado o **Sikalastic® P 255**, proteger da umidade ou condensação de água durante pelo menos 24 horas;
- Garanta a adequada movimentação na área aplicada, por meio de um projeto de juntas apropriado e o uso de juntas de dilatação e controle adequadas;
- O tratamento das juntas de dilatação estrutural deverá ser tratado conforme projeto e obrigatoriamente paralelamente a instalação do sistema **Sikalastic® Traffic 2010**, a fim de realizar a vedação da junta. O objetivo é de evitar infiltrações ou a entrada de materiais sólidos que podem ocasionar problemas as estruturas. O tratamento da junta faz parte do projeto de impermeabilização.
- Ao aplicar os selantes, use delimitadores de profundidade para as juntas, conforme os padrões da indústria.
- **Não aplicar** em substratos com temperatura acima de 30 °C e abaixo de 5 °C;



# Sikalastic® Traffic 2010

(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.

- Quando utilizado em ambientes internos, promova ventilação adequada com um mínimo de seis renovações de ar a cada hora;
- Remova todo o agregado que não tenha sido adequadamente encapsulado;
- Não mantenha o sistema **Sikalastic® Traffic 2010** em contato permanente com água;
- Atentar-se para que não haja acúmulo (água parada) sobre o sistema **Sikalastic® Traffic 2010**;
- O local deverá possuir um correto e efetivo projeto de escoamento e drenagem de água;
- Em casos de declives íngremes com inclinações superiores a 18%, consulte seu representante;
- A temperatura do substrato durante a aplicação e cura do sistema, deve estar 5°C acima do ponto de orvalho;
- Não aplique **Sikalastic® Traffic 2010** em lajes de concreto sobre o solo, decks metálicos em áreas sem ventilação e em aplicações onde o material ficara confinado entre duas camadas, por exemplo, de concreto ou concreto revestido com argamassa;
- Selecione a quantidade de **Sikalastic® 941** ou **Sika® Quartz F 5 MS** adequada para garantir a resistência ao escorregamento requerida;
- O método mais adequado para garantir uma espessura de filme úmido homogênea em toda a área, é usar o sistema de quadricula. Divida a área em ser revestida em quadrados e calcule a metragem quadrada de cada um. A espessura de filme úmido também pode ser conferida por meio de um medidor de espessura. Verifique o rendimento do produto por meio da realização de uma amostra de campo.
- Evite a aplicação de **Sikalastic® Traffic 2010** durante, ou quando previstas, condições climáticas adversas;
- **Sikalastic® Traffic 2010** não é indicado para utilização em áreas onde, na época de inverno, serão utilizadas correntes nas rodas dos carros;
- A realização dos serviços de impermeabilização deve obedecer às recomendações e procedimentos de aplicação fornecidos pela Sika MBCC®, detalhado conforme projeto e seguindo as Normas vigentes de impermeabilização para o sucesso dos serviços. No caso de dúvidas

quanto à correta utilização dos produtos Sika MBCC®, entrar em contato com o Departamento Técnico de Químicos para Construção da Sika MBCC®.

- A correta aplicação dos sistemas **Sikalastic® Traffic 2010** é de responsabilidade do usuário. As visitas de campo da equipe da Sika MBCC® cumprem o objetivo de fornecer recomendações técnicas e não têm o intuito de supervisionar ou realizar o controle de qualidade na obra

Para esclarecimento de dúvidas, contate seu representante local da Sika MBCC®.

## GARANTIA

A Sika MBCC® garante que este produto está isento de defeitos de fabricação e satisfaz os requisitos técnicos e as propriedades contidas nesse boletim técnico atual, quando utilizado dentro do prazo. Os resultados não dependem só do produto, mas também de muitos fatores além de nosso controle, tais como (armazenagem, aplicação, condições climáticas e etc...).

NÃO REALIZAMOS NENHUMA GARANTIA, GARANTIA EXPRESSA, IMPLÍCITAS, INCLUINDO GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A PARTICULARES COM RESPEITO ÀS SEUS PRODUTOS.

O único e exclusivo recurso de compra para qualquer reclamação relativa a este produto, incluindo, mas não se limitando as, alegações, descumprimentos da garantia, negligência, responsabilidade ou de outra forma, é a substituição do reembolso do preço de compra, à única opção da Sika MBCC®. Quaisquer reclamações relativas a este produto devem ser recebidas por escrito no prazo de um (1) ano da data de venda e quaisquer alegações não apresentadas dentro desse período são de responsabilidade do comprador.

A Sika MBCC® NÃO SERÁ RESPONSÁVEL POR QUAISQUER DANOS ESPECIAIS, INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS (INCLUINDO LUCROS) OU DANOS PUNITIVOS DE QUALQUER TIPO. O comprador deve determinar a adequação do produto para o uso pretendido e assume todos os riscos e responsabilidades relacionados com o mesmo.

Esta informação e todos os outros conselhos técnicos baseiam-se nos conhecimentos atuais Sika MBCC® e experiência. A Sika MBCC® reserva-se o direito de mudanças de acordo com o progresso tecnológico ou outros desenvolvimentos.



# Sikalastic® Traffic 2010

---

**(Antigo - MasterSeal® Traffic 2010) - Sistemas de impermeabilização à base de poliuréia híbrida / poliuretano para áreas de tráfego de veículos e pedestres.**

O comprador do (s) produto (s) deve (m) testar o (s) produto (s) para a aplicação pretendida e finalidade antes de

proceder a uma aplicação integral dos produtos. O desempenho do produto descrito deve ser verificado por meio de testes realizados por peritos qualificados.

*Os dados mencionados nesta ficha técnica são baseados em provas de laboratório cuidadosamente controladas. Possíveis variações podem ocorrer dentro de limites considerados razoáveis, no entanto recomendamos que o cliente realize testes prévios em suas condições específicas para possíveis ajustes, caso necessário. Em caso de dúvidas, consulte nosso Departamento Técnico.*

**SIKA MBCC Brasil**  
Rua Costa Barros, 3089  
Vila Prudente, 03210-001, São Paulo - SP, Brasil  
Tel: +55 11 3164 - 4277  
E-mail: [macera.renato@br.sika.com](mailto:macera.renato@br.sika.com)  
<https://mbcc.sika.com/pt-br>